

F: Also ein Schiff kreuzt vor Brell, damit Heli in der Passage nichts zu tun bekommt, das andere Schiff kreuzt weit vor Dragenfels um evtl. OstGreifensteinumsegler abzufangen und mit dem neuen fährt eine Mannschaft mit Murdoch McBirk (Du erinnerst dich mein Vertrauter aus Bebbanburgh) Richtung Süden den Normanniern entgegen um mal zu schauen ob die irgendwo aufgehalten werden oder in den Häfen der Lowlands von Schmuggler an Drachenbrukk vorbei was zu erfahren ist.

Am Samstag habe ich noch einen meiner Reiter losgeschickt um in Munsal und Drohmoor bescheid zu sagen das erhöhte Wachsamkeit vonnöten ist und mir ungewöhnlich Dinge die im Land beobachtet werden unverzüglich mitzuteilen sind. (Da ich das noch vor der Ratssitzung getan habe, habe ich auch in der Sitzung nix gesagt als wir gesagt haben das wir erst mal nix sagen.....

Nein Zoll nicht, aber warum sollte man an Brell vorbeisegeln??? Ein so schöner und großer Hafen in dem man sehr gut Handel treiben kann!!!! Man kann bestimmt den einen oder anderen überzeugen kurz dort Station zu machen - natürlich wird niemand gezwungen, es sei denn er verhält sich feindselig, das mögen wir dann nämlich garnicht!!

Moooment - ein Teil der Schiffe kam aus Brell und es waren Normannier????!!

Da hätte aber die liebe SL mir doch einen Hint geben können... (oder habe ich was übersehen???)

A.: Stimmt, nein! Ich cancel daß mit den Schiffen in Brell. Das wäre wirklich doof gewesen, wenn ich Dir das nicht gesagt hätte. Aber der Rest bleibt trotzdem bestehen. Du hast kein Recht Schiffe aufzubringen, die am Greifensteiner Zoll vorbeifahren. Aber es gibt eine Pflicht in Brell anzulegen und die Waren dort zum Verkauf anzubieten (, wenn man vom Landesherrn nicht davon befreit ist) - so genanntes Stapelrecht (der Stadt Brell) bzw. des Burgortes Dragenfels, wo ein gewisser Normannier sich das Monopol gesichert hat.